



Ficha Técnica

Fixador para Cal

Código Geral: AO050000T

Embalagens: 1, 5 e 20 L

Produto hidrossolúvel, baseado em emulsões de copolímeros vinílicos.

FÁBRICA DE COLAS E TINTAS,LDA

R. da Cavada, 550 - S. Cosme – Apartado 25 4421 GONDOMAR Codex - Portugal
Tel: 22 4649665 - Fax: 22 4660697/8. e-mail : facotil@mail.telepac.pt

Fixador para Cal

TIPO

Produto aquoso, formulado a partir de dispersões de copolímeros vinílicos.

PRINCIPAIS PROPRIEDADES

Fácil aplicação, elevado poder aglutinante e boa Elasticidade.

UTILIZAÇÃO

Para dar consistência, melhorar a aderência e fixação de pinturas, particularmente quando baseadas em cal.

PREPARAÇÃO

Preparar a cal, deixando-a pastosa e homogeneizar bem durante cerca de 10 minutos. Após esta ficar fria, juntar o Fixador de Cal na proporção de 1 Kg deste para 4 Kg de Cal, mexendo a mistura até ficar homogénea. Ajustar à viscosidade pretendida para a sua aplicação.



Homogeneizar bem

PROCESSO DE APLICAÇÃO

Trincha, Brocha ou Rolo.



CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO

Aspecto:	Líquido.
Cor:	Branco.
Massa específica :	1.00 ± 0.02 Kg/ l
Viscosidade:	78±10 KU, 20 °C
Teor em Sólidos:	20.5 ± 2.0 % (peso/volume)
Estabilidade:	12 Meses, em embalagens de origem, cheias e bem fechadas.

SISTEMA DE PINTURA

Preparação suporte:

As superfícies a pintar devem encontrar-se convenientemente limpas, isentas de poeiras e gorduras, secas e firmes.

No caso de paredes caídas é indispensável eliminar o mais possível, por escovagem, a cal velha.

Para um melhor acabamento recomendamos o isolamento das superfícies reparadas com uma de 1 demão dos N/ Isolantes ISOVINIL (base solvente) ou Vinílico (base aquosa).

Secagem:

Superficial



2-3 horas

Repintura



24 horas

ROTULAGEM E CLASSIFICAÇÃO (67/548/EEC, 2001/59/CE e 1999/45/CE, 2001/60/CE)

Riscos de Incêndio

Símbolos: Não Aplicável , n.a.

Riscos para a Saúde:

Símbolos: n.a./ No caso de projecção para os olhos lavar com água limpa em abundância.

TRANSPORTE

Precauções: Transportar à pressão normal e temperaturas abaixo dos 60 °C.

N.º ONU/RPE/ ADR/ IATA/ ICAO: n.a.

mações contidas neste folheto técnico, têm um valor meramente orientativo pois foram obtidas em condições específicas bem determinadas. Dadas as inúmeras condicionantes que intervêm na aplicabilidade industrial, já que este não se encontra dentro do nosso controlo, aconselhamos um ensaio prévio antes da sua utilização. Para mais informações, os N/ Serviços Técnicos estarão à V/ inteira disponibilidade.